

**SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI ZADAŃ W
ZAKRESIE UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
GMINNYCH**

Szubin, maj 2005

SPIS TREŚCI

1.	Wstęp	3
2.	Stan dróg i mostów na terenie gminy Szubin.....	4
2.1.	Droga krajowa	5
2.2.	Drogi wojewódzkie	5
2.3.	Drogi powiatowe	5
2.4.	Drogi gminne	6
2.4.1.	Dane ilościowe dróg gminnych	6
2.5.	Dane ilościowe obiektów mostowych	7
2.5.1.	Obiekty mostowe w pasie drogowym drogi krajowej .	7
2.5.2.	Obiekty mostowe w pasie drogowym dróg wojewódzkich	8
2.5.3.	Obiekty mostowe w pasie drogowym dróg powiatowych	8
2.5.4.	Obiekty mostowe w pasie drogowym dróg gminnych.....	8
2.6.	Chodniki	10
2.6.1.	Chodniki na terenie miasta Szubina	10
2.6.2.	Chodniki na terenie gminy Szubin	13
2.7.	Finansowanie dróg gminnych	13
2.8.	Potrzeby remontowe	16
2.9.	Bezpieczeństwo na drogach gminnych	20
2.10.	Podsumowanie	22
3.	Oświetlenie dróg publicznych	24
3.1.	Stan ilościowy oświetlenia	24
3.2.	Finansowanie oświetlenia	25
3.3.	Podsumowanie	27

1. WSTĘP

W sprawozdaniu z realizacji zadań w zakresie utrzymania dróg i mostów gminnych objęto również pozostałe drogi publiczne tj. krajowe, wojewódzkie i powiatowe.

Jednak w zdecydowanej większości skupiono się na sprawozdaniu z realizacji zadań w zakresie utrzymania dróg i mostów gminnych. Tym bardziej, że środki na ich utrzymanie pochodzą z budżetu gminnego.

Dla lepszej oceny przedstawiono realizację budżetu za rok 2004 i zaplanowanego budżetu na 2005 rok w zakresie utrzymania dróg oraz w latach 2003-2005 w zakresie oświetlenia dróg.

Przedstawiono i scharakteryzowano utrzymanie dróg oraz oświetlenia ulicznego na terenie gminy i miasta Szubin.

Przedłożono również nakłady finansowe na utrzymanie substancji drogowej wraz z oświetleniem dróg i ulic.

Z całą pewnością można stwierdzić, iż nasze potrzeby w przedstawionym zakresie przerastają możliwości budżetu. Realizuje się tylko najpilniejsze potrzeby, mimo iż zadań w zakresie utrzymania dróg, mostów i oświetlenia jest zdecydowanie więcej.

Pozytywnym zjawiskiem jest coraz częstsze włączanie się stowarzyszeń i rad sołeckich w poszukiwanie środków pozabudżetowych na realizację programów wiejskich.

2. STAN DRÓG I MOSTÓW NA TERENIE GMINY SZUBIN

Jednym z ważnych systemów mających bezpośredni wpływ na jakość życia są drogi.

Stan wielu dróg w znaczący sposób odbiega od coraz wyższych oczekiwań uczestników ruchu. Niskie nakłady finansowe na infrastrukturę drogową w ostatnich latach, niespotykany do tej pory wzrost swobód gospodarczych, spowodował gwałtowny rozwój transportu drogowego, a tym samym w znacznym stopniu pogorszył stan techniczny dróg. Drogi budowane w latach 70. czy 80. były dostosowane do ówczesnych potrzeb. Budowanie w dostępnych w owych czasach materiałów i w tamtych technologiach nie wytrzymały próby czasu, mimo ich modernizacji.

Wzrost nasilenia ruchu drogowego, w tym znaczne zwiększenie udziału samochodów ciężarowych w strukturze ruchu, sprawił, że znacznie zwiększyły się obciążenia nawierzchni drogowych. Wymusza to na administracji drogowej modernizację i przebudowę wielu ciągów drogowych, a także budowę nowych dróg. W takiej sytuacji szczególnego znaczenia nabiera utrzymanie istniejącej sieci drogowej poprzez wykonywanie robót remontowych, przywracających drogom pierwotny stan, oraz robót konserwacyjnych, porządkowych i innych, zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej.

Na terenie gminy i miasta Szubin sieć drogową tworzy 354,736 km dróg publicznych, z tego:

21,865 km to droga krajowa – 6,2%,

30,113 km to drogi wojewódzkie – 8,5%,

93,131 km to drogi powiatowe – 26,3%,
209,379 km to drogi gminne – 59,0%.

2.1. DROGA KRAJOWA

Obejmuje odcinek drogi:

Białe Błota – Szubin – Żnin - nr 5 – 21,865 km.

Na terenie miasta Szubina obejmuje: ulicę wylotową w kierunku Bydgoszczy (równoległa do ulicy Sienkiewicza), ul. Sędziwoja Pałuki, Ignacego Paderewskiego, Tadeusza Kościuszki, 3 Maja, Kcyńska, Ludowego Wojska Polskiego.

2.2. DROGI WOJEWÓDZKIE

Obejmują odcinki dróg:

- 1) Szubin – Kcynia droga nr 247 - 9,930 km (na terenie miasta Szubina obejmuje: ul. Kcyńska Nowe Osiedle)
- 2) Paterek – Szubin – Łabiszyn droga nr 246 – 20,183 km (na terenie miasta Szubina obejmuje: ul. Nakielska, ul. Dworcowa do mostu i ul. Łabiszyńska, a na terenie wsi Smolniki obejmuje: ul. Łabiszyńska)

2.3. DROGI POWIATOWE

Na terenie gminy i miasta znajduje się ogółem 93,131 km, w tym drogi asfaltowe to 80,597 km, a pozostałe to drogi gruntowe 12,534 km. Wszystkie te drogi położone są na obszarze wiejskim.

Wykaz dróg powiatowych zestawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Odcinek		Długość km	w tym odcinki gruntowe		
			od km	do km		od km	do km	długość
1)	1933	Kcynia – Słonawki	7,341	8,141	0,800	0	0	0
2)	1934	Zalesie – Pińsko	0,000	8,340	8,340	4,723	8,340	3,617
3)	1935	Turzyn – Królikowo	4,000	6,382	2,382	4,000	4,782	0,782
4)	1936	Grzeczna Panna – Godzimirz	0,000	2,275	2,275	0	0	0
5)	1942	Dziewierzewo – Królikowo	2,232	5,555	3,323	0	0	0
6)	1943	Królikowo – Dąbrówka Słupska	0,000	6,071	6,071	0	0	0
7)	1944	Zalesie – Górki Dąbskie	0,000	10,172	10,172	0	0	0
8)	1945	Smarzykowo – Brzyskorzystew	0,000	4,450	4,450	0	0	0
9)	1946	Ciężkowo – Wąsosz	0,000	6,388	6,388	0,000	1,425	1,425
10)	1947	Stary Jaruzyn – Niedźwiady	0,000	2,711	2,711	0	0	0
11)	1535	Łochowo – Zamość	2,730	5,810	3,080	2,730	5,640	2,910
12)	1948	Samokłęski Małe – Zamość	0,000	8,062	8,062	0	0	0
13)	1949	Godzimirz – Łachowo	0,000	5,800	5,800	1,000	4,800	3,800
14)	1950	Rynarzewo – Łabiszyn	0,000	4,690	4,690	0	0	0
15)	1951	Smolniki – Kowalewo	0,000	9,700	9,700	0	0	0
16)	1952	Kowalewo – Chomętowo	0,000	6,413	6,413	0	0	0
17)	1953	Wąsosz – Buszkowo	0,000	6,885	6,885	0	0	0
18)	1955	Chomętowo – Góra	0,000	0,620	0,620	0	0	0
19)	1956	Chomętowo – Łabiszyn	0,000	0,969	0,969	0	0	0
RAZEM GM. SZUBIN					93,131			12,534

2.4. DROGI GMINNE

2.4.1. DANE ILOŚCIOWE DRÓG GMINNYCH

Na terenie **gminy i miasta Szubin** znajduje się ogółem 209,379 km dróg gminnych, w tym o nawierzchni asfaltowej 40,171 km, a pozostałe to w głównej mierze drogi gruntowe 147,258 km. Dróg o nawierzchni betonowych jest 1,765 km, brukowcowych 2,780 km, kostkowych 0,318 km, tłuczniowych 17,087 km.

Na samym terenie **wiejskim** znajduje się 184,235 km dróg gminnych, w tym o nawierzchni asfaltowej 25,246 km, betonowej 0,422 km, brukowcowej 2,780 km, tłuczniowej 15,457 km, gruntowej 140,330 km.

Natomiast na terenie **miasta** znajduje się 25,144 km dróg gminnych, w tym o nawierzchni asfaltowej 14,925 km, betonowej 1,343 km, kostkowej 0,318 km, tłuczniowej 1,630 km, a pozostałe to drogi gruntowe 6,928 km.

W zdecydowanej większości konstrukcję istniejących jezdni asfaltowych stanowi podbudowa z tłucznia grubości średnio 15 ÷ 20 cm oraz asfaltobeton jako warstwa nośna i ścieralna grubości średnio 4 cm.

Wykaz dróg gminnych sporządzono w formie odrębnego załącznika do niniejszego sprawozdania.

2.5. DANE ILOŚCIOWE OBIEKTÓW MOSTÓW

Na terenie **gminy i miasta Szubin** znajduje się **25** obiektów mostowych, z tego na terenie **gminy 18**, a na terenie **miasta 7**.

W ciągu dróg:

- **krajowej** znajduje się **5** mostów
- **wojewódzkich** znajdują się **3** mosty
- **powiatowych** znajdują się **2** mosty
- **gminnych** znajduje się **15** mostów.

2.5.1. OBIEKTY MOSTOWE W PASIE DROGOWYM DROGI KRAJOWEJ

W pasie drogowym drogi krajowej nr 5 znajduje się 5 obiektów mostowych:

1. w Zamościu,
2. w Rynarzewie,
3. w Szubinie – ul. Ludowego Wojska Polskiego,
4. w Kowalewie Nowy Świat – za torami w kierunku Żnina
5. w Dąbrówce Słupskiej.

2.5.2. OBIEKTY MOSTOWE W PASIE DROGOWYM DRÓG WOJEWÓDZKICH

W pasie drogowym dróg wojewódzkich znajdują się 3 OBIEKTY mostowe:

1. w Pińsku – w ciągu drogi wojewódzkiej nr 247 Szubin – Kcynia,
2. w Szubinie – ul. Dworcowa – w ciągu drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek – Szubin – Łabiszyn,
3. w Smolnikach - w ciągu drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek – Szubin – Łabiszyn.

2.5.3. OBIEKTY MOSTOWE W PASIE DROGOWYM DRÓG POWIATOWYCH

W pasie drogowym dróg powiatowych znajdują się 2 OBIEKTY mostowe:

1. w Słupach – w ciągu drogi powiatowej nr 1946 Ciężkowo – Wąsosz,
2. w Turze - w ciągu drogi powiatowej nr 1948 Samoklęski Małe – Zamość.

2.5.4. OBIEKTY MOSTOWE W PASIE DROGOWYM DRÓG GMINNYCH

W pasie drogowym dróg gminnych na terenie **gminy i miasta** Szubin znajduje się 15 obiektów mostowych (12 o konstrukcji żelbetowej, 1 o konstrukcji drewnianej, 2 o konstrukcji stalowej), w tym na terenie **gminy** 10 o łącznej długości 117,5 mb (7 o konstrukcji żelbetowej, 1 o konstrukcji drewnianej, 2 o konstrukcji stalowej), a na terenie **miasta** 5 o łącznej długości 46,1 mb (wszystkie o konstrukcji żelbetowej).

W gminie są to obiekty mostowe w:

1. Wojśławcu – w ciągu drogi gminnej nr 090501C Rynarzewo – Wojśławiec – Szkocja (konstrukcji żelbetowej JNl 01024247),
2. Rynarzewie - w ciągu drogi gminnej nr 090503C Rynarzewo – Siedliska (konstrukcji żelbetowej JNl 01024248),
3. Wolwarku - w ciągu drogi gminnej nr 090507C Pińsko – Folusz – Kowalewo (konstrukcji żelbetowej JNl 01024255),
4. Foluszu - w ciągu drogi gminnej nr 090507C Pińsko – Folusz – Kowalewo (konstrukcji drewnianej JNl 01024256),
5. Chobielinie - w ciągu drogi gminnej nr 090511C Stary Jaruzyn – Chobielin (konstrukcji żelbetowej JNl 01024249),
6. Smolnikach - w ciągu drogi gminnej nr 091011C Kołaczkowo – Smolniki (konstrukcji stalowej JNl 01024254),
7. Smolnikach - w ciągu drogi gminnej nr 091011C Kołaczkowo – Smolniki (konstrukcji żelbetowej JNl 01024253),
8. Skórzewie - w ciągu drogi gminnej nr 091012C Skórzewo – Kornelin (konstrukcji żelbetowej JNl 01024250),
9. Smolnikach - w ciągu drogi gminnej nr 091018C Łachowo – Dziekanka – Smolniki (konstrukcji żelbetowej JNl 01024257),
10. Małych Rudach - w ciągu drogi gminnej nr 091030C Małe Rudy – Łąki (konstrukcji stalowej JNl 01024258).

Na terenie miasta są to obiekty mostowe w ulicach:

1. ul. Mostowa - w ciągu drogi gminnej nr 090931C (konstrukcji żelbetowej JNl 01024251),
2. ul. Młyńska - w ciągu drogi gminnej nr 090929C (konstrukcji żelbetowej JNl 01024252),
3. ul. 21 Stycznia - w ciągu drogi gminnej nr 090901C (konstrukcji żelbetowej JNl 01024259),

4. ul. Zamek - w ciągu drogi gminnej nr 090955C (konstrukcji żelbetowej JN1 01024260),
5. ul. Św. Marcina - w ciągu drogi gminnej nr 090947C (konstrukcji żelbetowej JN1 01024261).

Konstrukcję tych obiektów mostowych stanowią elementy prefabrykowane, typowe w budownictwie okresu lat siedemdziesiątych, z poręczami metalowymi.

2.6. CHODNIKI

Według definicji ustawy o drogach publicznych chodnik jest częścią drogi przeznaczoną do ruchu pieszych.

Droga z kolei zdefiniowana jest jako budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

2.6.1. CHODNIKI NA TERENIE MIASTA SZUBINA

Ocenę stanu chodników zestawiono w poniższej tabeli:

DROGI GMINNE

I.p.	nazwa ulicy	uwagi dot. chodnika	inne uwagi
1.	Władysława Reymonta	Brak chodnika	Są pobocza i rów przydrożny Nawierzchnia do powierzchniowego utrwalenia grysem i emulsją
2.	Pałucka	Brak chodnika	Są pobocza i rów przydrożny Nawierzchnia zdegradowana nie nadająca się do remontu powierzchniowego
3.	Władysława Wiewiórowskiego	chodnik z kostki brukowej betonowej przy blokach wspólnot	
4.	Gen. Józefa Bema	Obecnie chodnik po jednej stronie wyremontowany z polbruku, po drugiej asfaltowy po remoncie	
5.	Nowa	Pieszozjezdnia	
6.	Ogrodowa	Po jednej stronie chodnik wyremontowany z polbruku, po drugiej z płytek betonowych zdegradowany do remontu	Remont pilne
7.	Gen. Jarosława Dąbrowskiego	Chodnik wyremontowany z polbruku (przy blokach od Nakielskiej do butiku) Chodnik asfaltowy i z płytek betonowych do remontu.	

8.	Leśna	Chodnik z płytek betonowych sukcesywnie remontowany	W części do poszerzenia
9.	Klonowa	Brak chodnika	
10.	Brzozowa	Brak chodnika	
11.	Modrzewiowa	Brak chodnika	
12.	Lipowa	Brak chodnika	
13.	Tysiąclecia	Chodnik z płytek zdegradowany do remontu	Pilne
14.	Sosnowa	Brak chodnika	Obecnie nawierzchnia utwardzana gruzem
15.	Świerkowa	Brak chodników	
16.	Wiejska	Są pobocza i rów przydrożny	
17.	Wyzwolenia	Obustronny chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu	Do remontu
18.	Henryka Sienkiewicza	Jednostronny chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu	
19.	Jana Kasprowicza	Jednostronny chodnik z płytek betonowych	
20.	Zamek	Brak chodnika	
21.	Lucjana Szenwalda	Brak chodnika	
22.	Marii Dąbrowskiej	Część chodnika z płytek betonowych	
23.	Juliusza Słowackiego	Brak chodnika	
24.	Gen. Karola Świerczewskiego	Brak chodnika	
25.	Św. Marcina	Chodniki wyremontowane z kostki brukowej	
26.	Adama Mickiewicza	Część chodnika z płytek betonowych	
27.	Plac Kościelny	Chodnik wyremontowany z kostki brukowej	
28.	Boczna	Jednostronny chodnik z płytek betonowych do remontu	Do remontu
29.	Osiedle Cieleckiego	Pieszozjezdnia	
30.	Sportowa	Chodnik asfaltowy zdegradowany do remontu, chodnik z kostki brukowej na długości posesji nr 5	Do remontu
31.	Plac Wolności	Alejki wyremontowane z kostki brukowej	
32.	Rynek	Chodniki wyremontowane z kostki brukowej	
33.	Winnica	Chodniki z kostki brukowej-wyremontowane	
34.	Mostowa	pieszojezdnia	
35.	Poprzeczna	Jednostronny chodnik z polbruku	
36.	Harcerska	pieszojezdnia	
37.	Młyńska	Chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu	Od Rynku do mlyna-do remontu
38.	Elizy Orzeszkowej	Pieszozjezdnia	
39.	Ignacego Krasickiego	Pieszozjezdnia	
40.	Marii Konopnickiej	Chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu. Częściowo nowy chodnik z kostki brukowej	Dokończenie remontu
41.	Adama Asnyka	Brak chodnika	
42.	Władysława Broniewskiego	Chodniki z płytek betonowych przy blokach	
43.	Jana Matejki	Chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu. Częściowo nowy chodnik z kostki brukowej	Do remontu
44.	Szkolna	Obustronny chodnik z płytek chodnikowych. Do remontu wzdłuż S.P. nr 1 i muzeum	Do remontu
45.	Podgórna	Pieszozjezdnia z kostki brukowej betonowej	
46.	Krótką	Pieszozjezdnia - gruntowa	Nawierzchnia do utwardzenia
47.	Bolesława Prusa	Brak chodnika	
48.	Stefana Żeromskiego	Brak chodnika	
49.	Jana Kilińskiego	Obustronny chodnik z kostki brukowej	
50.	Glinica	Obustronny chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu	Do remontu
51.	Stanisława Wyspiańskiego	Jednostronny chodnik z płytek betonowych zdegradowany do remontu	Do remontu
52.	Powstańców Wielkopolskich	Chodnik z polbruku do torów. Dalej brak chodnika	
53.	Mikołaja Reja	Jednostronny chodnik z płytek betonowych	

54.	21 Stycznia	Brak chodnika	
55.	Jana Kochanowskiego	Obustronne chodniki asfaltowe	
56.	Browarna	Jednostronny chodnik z płytek betonowych	
57.	ks. Władysława Mączkowskiego	Brak chodnika	
58.	Poziomkowa	Brak chodnika	
59.	Jagodowa	Brak chodnika	
RAZEM:			

ULICE NIE BĘDĄCE DROGAMI GMINNYMI

l.p.	Ulica	Uwagi dot. chodników	inne uwagi
1.	szosa bydgoska (przy Sienkiewicza)	Chodnik jednostronny asfaltowy wzdłuż ogródków do nadleśnictwa	Droga krajowa nr 5
2.	Sędziwoja Pałuki	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga krajowa nr 5
3.	Ignacego Paderewskiego	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga krajowa nr 5
4.	Tadeusza Kościuszki	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga krajowa nr 5
5.	3 Maja	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga krajowa nr 5
6.	Kcyńska	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga krajowa nr 5
7.	Ludowego Wojska Polskiego	Chodnik jednostronny asfaltowy wzdłuż lasu Wesółka	Droga krajowa nr 5
8.	Kcyńska Nowe Osiedle	Chodnik częściowo z polbruku 100mb wzdłuż ogrodzenia Zakładu Poprawczego do Leśnej	Droga wojewódzka nr 247
9.	Dworcowa	Chodnik obustronny z płytek betonowych zdegradowany do remontu. Brak chodnika wzdłuż szkoły	Droga wojewódzka nr 246
10.	Łabiszyńska	Brak chodnika	Droga wojewódzka nr 246
11.	Nakielska	Chodnik obustronny z kostki brukowej	Droga wojewódzka nr 246

2.6.2. CHODNIKI NA TERENIE GMINY SZUBIN

DROGI GMINNE

Lp.	Ulica/droga	Uwagi dot. chodników	inne uwagi
1.	Rynarzewo, ul.Rynek	Chodnik wokół rynku z płytek betonowych i kostki brukowej betonowej (przy restauracji)	(przy posesjach)
2.	Rynarzewo, ul.Orzeszkowej	Chodnik z kostki brukowej betonowej	
3.	Rynarzewo, ul.Powstańców Wielkopolskich	Chodnik z płytek betonowych	
4.	Rynarzewo, ul.Stolarska	Chodnik z płytek betonowych	
5.	Tur, ul.Brzozowa	Chodnik z kostki brukowej betonowej tylko wzdłuż szkoły	
6.	Tur, ul. Św.St.Kostki	Chodnik z kostki brukowej betonowej	
7.	Kołaczkowo, ul. Św.Wojciecha	Chodnik z kostki brukowej betonowej	
8.	Kołaczkowo, ul. Pałucka	Chodnik z płytek betonowych	Do remontu

ULICE, NIE BĘDĄCE DROGAMI GMINNYMI

Lp.	Ulica/droga	Uwagi dot. chodników	inne uwagi
1.	Rynarzewo, ul.Rynek	Chodnik z kostki brukowej w ciągu drogi	Droga krajowa nr 5
2.	Rynarzewo, ul.Szubińska	Chodnik obustronny z kostki brukowej betonowej	Droga krajowa nr 5
3.	Rynarzewo, ul.Strażacka	Chodnik jednostronny z kostki brukowej betonowej	Droga powiatowa
4.	Królikowo, ul.Pocztowa	Chodnik obustronny z płytek betonowych	Droga powiatowa
5.	Tur, ul.Bydgoska	Chodnik z kostki brukowej betonowej wzdłuż szkoły	Droga powiatowa
6.	Zamość, ul.Bydgoska	Chodnik z koski brukowej betonowej	Droga powiatowa
7.	Wąsosz, ul.Słoneczna	Chodnik z płytek betonowych	Droga powiatowa
8.	Wąsosz, ul.Letnia	Chodnik z kostki brukowej betonowej	Droga powiatowa

W celu lepszego zobrazowania stanu chodników w niniejszych tabelach nie posługiwano się ciągami dróg, lecz nazwami ulic.

2.7. FINANSOWANIE DRÓG GMINNYCH

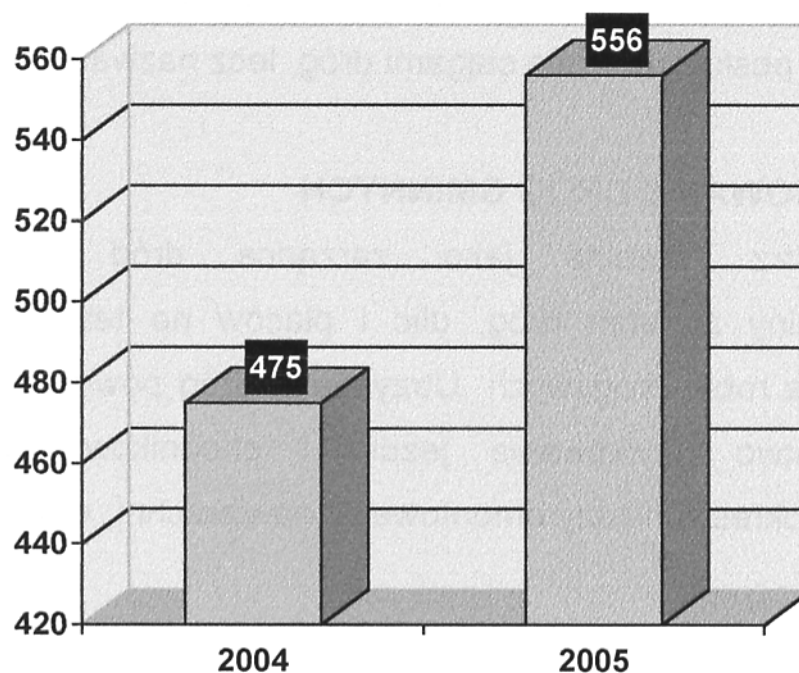
Burmistrz Szubina jako zarządca dróg gminnych jest odpowiedzialny za stan dróg, ulic i placów na terenie gminy oraz finansowanie robót drogowych. Utrzymanie dróg powinno gwarantować bezpieczeństwo użytkowania jezdni i chodników, spowodowanie wydłużenia okresu międzyremontowego nawierzchni, czyli zwiększyć jej żywotność.

Obowiązujące przepisy o finansowaniu dróg publicznych określają wielkość środków przeznaczanych na budowę, przebudowę, remont, utrzymanie, czy ochronę dróg gminnych na dany rok z wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych. Do naszego budżetu przekazywane są w formie subwencji ogólnej.

Jednak gmina dodatkowo może finansować utrzymanie dróg leżących na swoim terenie z własnego budżetu. Tak, więc samorząd lokalny jest ważnym i znaczącym inwestorem robót drogowo-mostowych i innych prac związanych z utrzymaniem sieci drogowej.

Oznacza to również, że decyzje o przeznaczeniu określonych środków na rozwój sieci drogowej leżą w rękach radnych. Od ich rozumienia potrzeb drogownictwa zależy wielkość środków przeznaczanych na ten cel. Z drugiej jednak strony, daje to szansę na podjęcie realizacji najbardziej potrzebnych dla naszego środowiska inwestycji i społeczną kontrolę wykorzystania nakładów finansowych.

W latach 2004-2005 wydatki rzeczowe na utrzymanie dróg gminnych (na remonty, usługi drogowe i zakup materiałów), ujęte w dziale transport budżetu, kształtują się następująco [w tys. złotych]:



Z powyższego wykresu wynika, że nakłady w 2004 roku na utrzymanie dróg gminnych były niższe o 81 tys. zł niż wydatki zaplanowane na 2005r.

Należy nadmienić, że od 1 maja 2004r. podatek dochodowy na roboty drogowe wzrósł z 7% do 22%, a tym samym koszty zadań są wyższe.

Ponadto od 1999 roku Urząd Miejski w Szubinie uzyskuje dodatkowe dochody wynikające z ustawy o drogach publicznych tj. opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele nie związane z budową, utrzymaniem i ochroną dróg, a także opłaty za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń i obiektów nie związanych z funkcjonowaniem dróg oraz reklam.

Naliczanie opłat przez Burmistrza Szubina za usytuowanie reklam w pasie drogi krajowej i wojewódzkich w mieście Szubinie wynika z porozumienia z 1992 roku zawartego z Dyрекcją Okręgową Dróg Publicznych w Bydgoszczy. W zamian za te opłaty gmina zobowiązana jest do bieżących napraw chodników oraz utrzymać zielen i czystość w ciągu tych dróg.

Do 1 stycznia 2005r. uzyskiwane dochody, na podstawie tych przepisów, mogły być przeznaczane tylko na utrzymanie dróg. Po tej dacie są zaliczone do dochodów gminy.

Do 1 stycznia 2005r. zebrano łącznie 59,52 tys. zł. W 2005 roku planuje się wpływy z tego tytułu w wysokości 20,48 tys. zł. Razem daje to kwotę 80,0 tys. zł, która została przeniesiona z konta specjalnego do budżetu w dziale transport. Stąd też zaplanowane nakłady na utrzymanie dróg w 2005 roku są wyższe niż w roku ubiegłym.

W 2005 roku z tych środków zamierzamy wyremontować chodnik przy ulicy Ogrodowej i Bema oraz chodnik przy ulicy Dąbrowskiego w Szubinie (od ulicy Nakielskiej do przedszkola).

W 2004 roku ze środków specjalnych zebranych za zajęcie pasa drogowego opracowano projekt przebudowy ulicy Pałuckiej i uzyskano pozwolenie na jej przebudowę.

2.8. POTRZEBY REMONTOWE

Trzeba zwrócić uwagę na coraz trudniejszy problem obciążenia nawierzchni ruchem pojazdów o zwiększających się naciskach na oś. Nawierzchnie kiedyś budowane, nie są w stanie przenieść obecnych ciężarów, a skutkiem tego jest ich destrukcja i degradacja (np. powierzchniowe spękania, odkształcenia, ubytki i inne jak wystające i zapadnięte studzienki, płynięcie nawierzchni). W tym przypadku często nie zastępują już proste zabiegi konserwacyjne czy remontowe, polegające na wypełnianiu wybojów masą mineralno bitumiczną z recyklera lub interwencyjnie na zimno. Dlatego też, aby zapobiec degradacji niektórych nawierzchni dróg asfaltowych położonych na terenie naszej gminy należy na nich wykonać powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysem. Spryskanie całych powierzchni taką mieszanką wzmocni całą nawierzchnię drogową na kilka lat. Należy przy tym pamiętać, że jednocześnie musi zostać wykonane prawidłowe odwodnienie. W niektórych przypadkach poprzez usunięcie nadmiaru gruntu z poboczy dróg celem spływu wód opadowych do rowu przydrożnego. Zapobiega to zaleganiu wód opadowych na drogach asfaltowych, nie posiadających kanalizacji deszczowej, powodujących między innymi ich spękania i powstawanie wybojów. Wzmocnienie istniejących nawierzchni drogowych można wykonać również poprzez wykonanie nakładki bitumicznej. Wymaga to jednak większych nakładów finansowych.

Drogi gminne asfaltowe wymagające wzmocnienia nawierzchni jezdni to w **mieście** Szubinie ulice:

- Generała Jarosława Dąbrowskiego 0,391 km – powierzchnia spękana na całej długości,
- Tysiąclecia – powierzchnia spękana na odcinku od ul. Ogrodowej do szkoły 0,300 km, a od szkoły do ul. Lipowej cząstkowe pozostałości nawierzchni 0,173 km
- Ogrodowa 0,454 km – miejscowe spękania nawierzchni,
- Władysława Reymonta do wsi Grieczna Panna 1,500 km - miejscowe spękania nawierzchni,
- Wyzwolenia 0,276 km - miejscowe spękania nawierzchni,
- **Pałucka 1,316 km – powierzchniowe spękania na całym odcinku oraz wysadziny – droga do przebudowy od podstaw,**

a w **gminie** Szubin są to drogi w szczególności:

- Dąbrówka Słupska-Wrzosy 2,143 km – w 2003r. wykonano ścinę poboczy gruntowych celem odprowadzenia wody z jezdni do rowu – miejscowe spękania nawierzchni,
- Rynarzewo –Wojstawiec –Szkocja 2,000 km – miejscowe spękania nawierzchni,
- Wąsosz-Żędowo na odcinku z Wąsosza do plaży 1,0 km. W 2002 roku wykonano ścinę poboczy gruntowych celem odprowadzenia wody z jezdni do rowu – miejscowe spękania nawierzchni.

Kolejnym wyznacznikiem w polityce drogowej jest wykonanie nawierzchni asfaltowych na istniejących drogach utwardzonych tłuczniem, stanowiącym podbudowę. Są to drogi w **mieście**: ulica Generała Karola Świerczewskiego 0,220 km, a w **gminie** drogi:

- Ameryczka-Królikowo 1,175km, od drogi woj. 247 do ul. Okopowej
- Słupy-Kowalewo-Smolniki 3,780 km, odcinek drogi w Smolnikach
- Rynarzewo-Wojstawiec-Szkocja 0,900 km, odcinek drogi w Szkocji

- Retkowo-Wrzosy 1,000 km, odcinek drogi we Wrzosach.

W bieżącym roku Gmina Szubin ponownie wystąpiła o środki pozabudżetowe na wykonanie nakładki bitumicznej na drodze Słupy-Kowalewo-Smolniki i drodze Rynarzewo-Wojstawiec-Szkocja.

Drogi gminne gruntowe są utrzymywane poprzez wykonanie odpowiedniego profilu poprzecznego i podłużnego równiarką samojezdną i utwardzenie walcem lub dodatkowo ciągnikiem z broną, umożliwiając odprowadzenie wód opadowych poboczem drogi do rowu.

Na terenie gminy i miasta Szubin wyrównano następującą ilość kilometrów dróg gruntowych:

- 2001 rok – 45,5 km za kwotę 36,4 tys. zł.
- 2002 rok – 169,3 km za kwotę 141,1 tys. zł.
- 2003 rok – wyrównano 160,4 km za kwotę 118,7 tys. zł.
- 2004 rok – wyrównano już 184,31 km za kwotę 188,9 tys. zł.
- 2005 rok – wyrównano do tej pory 140 km dróg.

Należy nadmienić, że wyrównane drogi są to drogi gminne, po których odbywa się transport mleka od rolników oraz najczęściej użytkowane przez mieszkańców. Ponadto profilowane są niektóre drogi wewnętrzne dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, których właścicielem jest Gmina Szubin oraz drogi o szczególnym znaczeniu dla mieszkańców wsi.

Burmistrz Szubina jako zarządca dróg gminnych zobowiązany ustawą prawo budowlane w miesiącu lutym 2005 roku zlecił osobie posiadającej uprawnienia mostowe wykonanie przeglądów obiektów mostowych położonych na terenie gminy i miasta Szubin: rocznego – kontroli okresowych stanu technicznej sprawności obiektu oraz szczegółowego pięcioletniego – kontroli okresowych stanu technicznej sprawności i wartości użytkowej całego obiektu, obejmujących również określenie stanu technicznego wszystkich elementów mostu. Wynikiem

tych przeglądów będzie opinia o stanie technicznym (ocena stanu technicznego w skali od 0 do 5) oraz określenie konieczności wykonania ewentualnych napraw. Ocenę stanu technicznego otrzymamy w połowie maja br.

Ponadto w związku z budową obwodnicy Szubina i transportem materiałów do tej budowy wykonano ekspertyzę techniczną mostu żelbetowego JN1 01024257 nad rzeką Gąsawka w Smolnikach znajdującego się w ciągu drogi gminnej nr 091018C Łachowo – Dziekanka – Smolniki. Ekspertyza ta polegała na:

- a) inwentaryzacji obiektu (ustaleniu parametrów technicznych obiektu):
 - ustalenie danych dot. geometrii obiektu,
 - ustalenie danych konstrukcyjnych obiektu
 - odkrywkowe badanie nawierzchni mostu
 - dane dot. urządzeń obcych w konstrukcji mostu
- b) ocenie stanu technicznego konstrukcji mostu:
 - ocena wizualna stanu konstrukcji
 - badania sklerometryczne wytrzymałości betonu
 - badania ultradźwiękowe pozwalające ustalić obecność zbrojenia w elementach żelbetowego mostu
 - badanie stopnia karbonizacji betonu
- c) obliczeniach sprawdzających pozwalających ustalić nośność obiektu mostowego

Stan techniczny tego mostu oceniono jako dostateczny. Nośność tego mostu została określona na 15 ton. Określono też zakres niezbędnych napraw.

W 2005 roku planuje się też dokonanie przez osobę z uprawnieniami drogowymi wykonanie kontroli okresowych stanu technicznego i wartości użytkowej dróg gminnych. Ustawa prawo

budowlane obliguje zarządcę drogi do przeprowadzenia takiej kontroli co najmniej raz na 5 lat.

2.9. BEZPIECZEŃSTWO NA DROGACH GMINNYCH

W celu poprawy bezpieczeństwa na drogach gminnych każdego roku dokonuje się pozimowy objazd dróg asfaltowych i gruntowych, kwalifikując je do remontu. W przypadku dróg asfaltowych w zależności od wielkości uszkodzenia remont przeprowadza się masą mineralno bitumiczną z recyklera (większe wyboje) oraz emulsją i grysem (mniejsze wyboje).

Ponadto interwencyjnie przeprowadza się remonty masą mineralno bitumiczną stosowaną na zimno (możliwość uzupełniania wyboju nawet do temperatury otoczenia – 20°C). Wyboje likwidowane są zaraz po wystąpieniu bez względu na warunki pogodowe.

Kolejnym z elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach są progi zwalniające, które są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonanymi z zasady w formie wygarbienia. Stosuje się je w przypadku konieczności fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych w określonym miejscu na drodze lub na określonym odcinku drogi, na którym konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, a inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.

Można je stosować wyłącznie w obszarach zabudowanych na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), wyjątkowo zbiorcza (Z).

Zasady montażu progów zwalniających uregulowano w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz. 2181 Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.

Na terenie **miasta** na zmodernizowanej ulicy Winnica zamontowano łącznie 4 progi zwalniające. Ponadto zamontowano progi na ulicy Nowej i Elizy Orzeszkowej (po 1 szt.) i Leśnej (2 szt.), 3 szt. na Osiedlu Bydgoskim w Szubinie, tj. na ulicy Jana Kochanowskiego (2 szt.) i na ulicy Juliusza Słowackiego (1 szt.).

Na terenie **gminy** zamontowano progi zwalniające na ulicy Szkolnej w Kowalewie (2 szt.) i drodze Szubin-Wieś-Betoniarnia (1 szt.).

Skutecznym elementem poprawy bezpieczeństwa, stanowiącym wyposażenie drogi jest oświetlenie. W ostatnich latach zamontowano dodatkowo oświetlenie uliczne przy drogach nie będących w zarządzie gminy. Środki na budowę nowych punktów świetlnych pochodziły od Wojewody Kujawsko-Pomorskiego. Od 2004 roku zadanie to spadło całkowicie na gminę.

Również w celu poprawy bezpieczeństwa gmina wprowadziła monitoring w najbardziej niebezpiecznych i newralgicznych części miasta Szubina. Zamontowano 6 kamer audiowizualnych, gdzie podgląd odbywa się 24 h/dobę w Komisariacie Policji w Szubinie. Kamery zamontowane są na:

1. ul. Kościuszki – Rynek,
2. ul. Kcyńska – Winnica,
3. ul. Nakielska – Dąbrowskiego,
4. ul. Ogrodowa,
5. ul. Gen. Bema,
6. ul. Kochanowskiego.

Dodatkowo na ulicach wlotowych do miasta Szubina od strony Żnina, Łabiszyna, Kcyni i Nakła gmina ustawiła w tym roku tablicę z napisem „miasto monitorowane”.

W ramach bezpieczeństwa na drogach gminnych prowadzi się corocznie „akcję zima”. Do końca października każdego roku opracowany jest plan akcji zimowej, który uwzględnia w szczególności: kolejność zwalczania śliskości na drogach i chodnikach, odśnieżania i usuwania skutków zimy, rozmieszczenie skrzyń na mieszankę piaskowo-solną, zapotrzebowanie materiałowe itp.

W 2004 roku na akcję zimową wydano z budżetu kwotę w wysokości 45,8 tys. zł., a w 2005 roku już 66,6 tys. zł.

Ponadto od 2004 roku gmina jest ubezpieczona m.in. w zakresie odpowiedzialności komunikacyjnej.

2.10. PODSUMOWANIE

Do oceny stanu dróg: krajowej i samorządowych (wojewódzkich, powiatowych i gminnych) na terenie naszej gminy wykorzystuje się bardzo często uwagi użytkowników dróg, szczególnie tych, którzy wykonują zawód kierowcy.

Ocena ta jest niska, najczęściej uzasadniana koleinami, wybojami, nierównościami nawierzchni.

Według opinii zarządców dróg, w niejednokrotnie otrzymanych odpowiedziach na interpelacje radnych na temat stanu dróg, w większości dotyczą niskiej ich jakości.

Wskazuje się na złe konstrukcje jezdni, projektowanej dawniej zbyt oszczędnie i nie dostosowane do dzisiejszego obciążenia ruchem, które ulegają przyspieszonej degradacji.

Niskie nakłady na drogi utrzymujące się od wielu lat, to kolejny powód złej jakości dróg.

W zakresie inwestycyjnym niewątpliwie dużym sukcesem będzie planowane na koniec kwietnia 2006 roku zakończenie budowy

obwodnicy Szubina. Szacuje się, że natężenie ruchu przez miasto spadnie o ok. 30 %.

Planuje się również modernizację dróg wojewódzkich łączących miasto Szubin z Nakłem, Kcynią i Łabiszynem.

Wybudowanie obwodnicy Szubina i zmodernizowanie dróg wojewódzkich przyniesie pożądany efekt w zakresie bezpieczeństwa na tych drogach oraz obecnej drodze krajowej.

Pod koniec 2004 roku wdrożony został komputerowy system ewidencji danych o sieci dróg gminnych na terenie gminy i miasta Szubin, zgodnie z wymogami znowelizowanej ustawy o drogach publicznych. W dalszej kolejności zaplanowano kompleksową inwentaryzację dróg gminnych w terenie. Szczególnie pomocne będzie w obraniu właściwych kierunków polityki drogowej i przeznaczeniem środków finansowych na zadania inwestycyjno-utrzymawcze.

W odniesieniu do dróg gminnych jedno można stwierdzić, że nasze potrzeby w przedstawionym zakresie i potrzeb przerastają możliwości budżetu. Realizuje się tylko najpilniejsze potrzeby, mimo iż zadań w zakresie utrzymania jest zdecydowanie więcej.

3. OŚWIETLENIE DRÓG PUBLICZNYCH

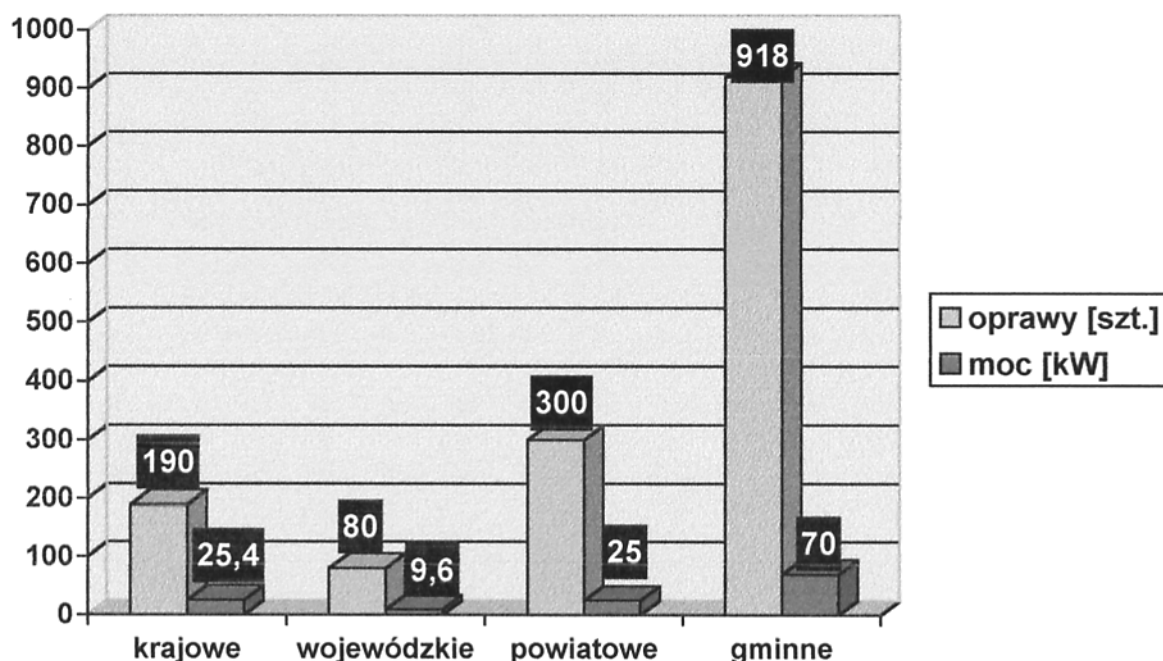
Zgodnie z prawem energetycznym, obowiązującym od roku 1997, do zadań własnych gminy należy m.in. planowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy oraz finansowanie tego oświetlenia. Do końca 2003 roku za oświetlenie dróg, dla których gmina nie jest zarządcą, Wojewoda zwracał pieniądze gminie w wysokości 45,98% udokumentowanych wydatków za oświetlenie dróg publicznych na terenie gminy i miasta Szubin oraz 38,25% za konserwację oświetlenia drogowego.

Od stycznia 2004r. całkowite koszty oświetlenia ponosi gmina.

3.1. STAN ILOŚCIOWY OŚWIETLENIA

Na terenie gminy i miasta Szubin na dzień dzisiejszy zainstalowanych jest 1488 punktów świetlnych o mocy 130 [kW].

Poniższy wykres przedstawia ilość punktów świetlnych przy drogach: krajowej, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie naszej gminy:

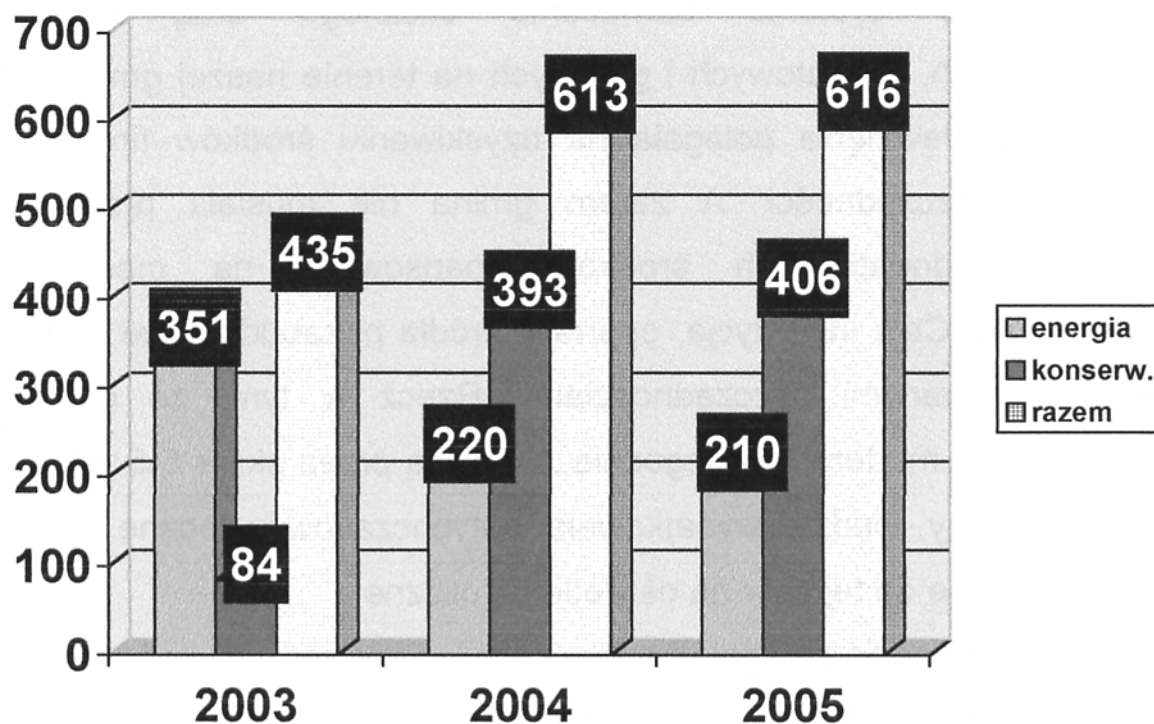


Z wykresu wynika, że najwięcej punktów świetlnych znajduje się przy drogach gminnych. Procentowa liczba punktów świetlnych przy drogach: krajowej, wojewódzkich, powiatowych do ogółem w gminie wynosi 38,3 %, a przy drogach gminnych 61,7 %. Procentowa moc opraw przy drogach: krajowej, wojewódzkich, powiatowych do ogółem w gminie wynosi 46,1 %, a przy drogach gminnych 53,9 %.

Ogółem zainstalowanych jest 1488 opraw na terenie gminy i miasta, z tego o mocy 70W – 969 szt., o mocy 100W – 312 szt., o mocy 150W – 207 szt. Ogółem moc zainstalowanych opraw wynosi 130000W.

3.2. FINANSOWANIE OŚWIETLENIA

Wydatki na oświetlenie dróg publicznych na terenie gminy i miasta Szubin w latach 2003-2005 kształtują się następująco [w tys. złotych]:



Z wykresu wynika, że oszczędności z tytułu modernizacji oświetlenia drogowego wynoszą około 40%. Jednak oszczędności te wynoszą ok. 50 % na zmodernizowanych lampach, gdyż część lamp nie podlegała modernizacji, a w wydatkach na energię ujęto całą wydatkowaną kwotę na oświetlenie. Oszczędności te przeniesiono do konserwacji, gdyż jeszcze przez okres 4 lat gmina będzie musiała tę nadwyżkę spłacać za kompleksową usługę podwyższenia standardu oświetlenia drogowego.

Ponadto wydatki za energię wzrosły, gdyż od 1 maja 2004r., po akcesji do Unii Europejskiej do energii doliczany jest podatek VAT w wysokości 22% (wzrost z 7% do 22%)

Z przeznaczanych nakładów finansowych na utrzymanie i oświetlenie drogowe na terenie gminy i miasta Szubin wynika, że świadomość potrzeb naszej społeczności lokalnej wzrasta z roku na rok, co jest bardzo pozytywnym zjawiskiem.

Gmina Szubin pod koniec 2003 roku wykonała kompleksową modernizację systemu oświetlenia ulicznego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie naszej gminy. Istota tego przedsięwzięcia polegała na uzyskiwaniu środków finansowych z energooszczędności. A zatem gmina nie musiała przeznaczać własnych, dodatkowych środków finansowych na modernizację oświetlenia. Cała inwestycja, oparta o źródła pozabudżetowe, spłacana jest uzyskiwanymi oszczędnościami. Rzecz w tym, że gmina po zakończeniu modernizacji, zgodnie z umową przez okres 5,5 roku, czyli okresu spłaty, będzie wydatkowała dotychczasowe, roczne wielkości przeznaczane do tej pory na oświetlenie uliczne.

Modernizacja polegała na:

- wymianie 1354 szt. opraw oświetleniowych na nowe energooszczędne

- dobudowie 45 szt. opraw oświetleniowych energooszczędnych

Oszczędności energii elektrycznej uzyskane z tytułu wykonanej modernizacji wynoszą około 50 % wg analizy firmy wykonującej modernizację. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych opraw oświetlenia ulicznego, droga jest lepiej widoczna w nocy, przy równoczesnym zmniejszeniu zapotrzebowania na energię elektryczną.

Ponadto należy nadmienić, że z dniem 1 stycznia 2004 roku Gmina Szubin rozwiązała umowę z Grupą Energetyczną ENEA na dostawę energii do 76 szt. punktów świetlnych położonych na Osiedlu Spółdzielczym w Szubinie. Finansowanie oświetlenia tych terenów (dróg wewnętrznych, chodników i placów) przejęła Spółdzielnia Mieszkaniowa Lokatorsko Własnościowa w Szubinie.

3.3. PODSUMOWANIE


Jest rzeczą oczywistą, że dokonania Gminy Szubin w dziedzinie drogownictwa są w stosunku do potrzeb naszej społeczności niewystarczające.

Natomiast w dziedzinie oświetlenia drogowego za cenę 1,8 miliona złotych zmodernizowano oświetlenie dające już bardzo wymierne efekty w postaci najnowocześniejszego oświetlenia i bezpieczeństwa na drodze, a także mniejszego zużycia energii. Wymieniono stare lampy na nowe energooszczędne typu Philips. Należy nadmienić, że gmina Szubin jest jedną z pierwszych, która zmodernizowała oświetlenie drogowe.

Załączniki:

- załącznik nr 1: wykaz dróg gminnych na terenie miasta,
- załącznik nr 2: wykaz dróg gminnych na terenie gminy.

Sporządził: Wiesław Stepczyński
Szubin, 10.05.2005r.


NACZELNIK WYDZIAŁU
Edmund Karnowski

21stycznia	090901C	0,965	10624	0,820	4920											0,145	1900	1	8,5	21stycznia (most żelbetowy JN1 01024259 0+500km 8,5x5,0m=42,5m2)
żeromskiego	090944C	0,099	941									0,099	941							żeromskiego
prusa	090905C	0,087	824													0,087	824			prusa
leśna	090923C	0,858	9043	0,858	5395															leśna
klonowa	090921C	0,344	3641									0,344	3641							klonowa
brzozowa	090907C	0,411	3989									0,411	3989							brzozowa
modrzewiowa	090930C	0,145	1626													0,145	1626			modrzewiowa
lipowa	090924C	0,235	2389							0,235	2389									lipowa
tyśiąclecia	090949C	1,003	7184	0,473	2365	0,530	660													tyśiąclecia
sosnowa	090941C	0,315	3630													0,315	3630			sosnowa
świerkowa	090946C	0,183	2341									0,183	2341							świerkowa
wiejska	090513C	2,268	29325							0,500	2000				1,768	27325				wiejska
wyzwolenia	090954C	0,276	2849	0,276	1949															wyzwolenia
sienkiewicza	090914C	0,507	4410	0,507	2600															sienkiewicza
kasprowicza	090916C	0,310	2942	0,310	2150															kasprowicza
zamek	090955C	0,268	1964													0,268	1964	1	6,0	zamek (most żelbetowy JN1 01024260 0+260km 6,0x6,3m=37,8m2)
szenwalda	090925C	0,070	631													0,070	631			szenwalda
dąbrowskiej	090926C	0,232	3850	0,232	1434															dąbrowskiej
słowackiego	090920C	0,413	4787	0,413	2286															słowackiego
świerczewskiego	090911C	0,220	1691							0,220	1691									świerczewskiego
św.marcina	090947C	0,250	2203	0,250	1523													1	12,0	św.marcina (most żelbetowy JN1 01024261 0+235 12,0x9,5m=114m2)
mickiewicza	090903C	0,401	4548	0,401	2586															mickiewicza
pl.kościelny	090936C	0,121	3642	0,121	863															pl.kościelny
mączkowskiego	090952C	0,125	1200													0,125	1200			mączkowskiego
poziomkowa	090933C	0,150	800													0,150	800			
jagodowa	090935C	0,125	1239													0,125	1239			
razem		25,144	291565	14,925	93371	1,343	5807	0,318	2493	0,000	0	1,630	10168	1,037	10912	5,891	62366	5	46,1	razem
miasto Szubin: od I.p. 3 do 59 klasa L, od I.p. 60 do 61 klasa D	ogółem:	ogółem:	w tym bitumiczna		w tym betonowa		w tym kostka		w tym brukowcowa		w tym tłuczniowa		w tym gruntowa wzmocniona żwirem, żużłem itp.		w tym gruntowa z gruntu rodzimego		obiekty mostowe		załącznik nr 1 ulica	
	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[szt.]	[mb]		

drogi klasy L

24,869 289526 14,925 93371 1,343 5807 0,318 2493 0,000 0 1,630 10168 1,037 10912 5,616 60327

drogi klasy D

0,275 2039 0,000 0 0,000 0 0,000 0 0,000 0 0,000 0 0,000 0 0,275 2039

Szubin, 10.05.2005r.

uaktualnił: Wiesław Stepczyński

gmina Szubin: ulica/droga	przebieg drogi	numer drogi gminnej	ogółem:		w tym bitumiczna		w tym betonowa		w tym kostka		w tym brukowcowa		w tym tłuczniow...		w tym gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.		w tym gruntowa z gruntu rodzimego		obiekty mostowe		klasa drogi [L,D]	załącznik nr 2 ulica/droga
			[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[szt.]	[mb]		
rynarzewo- wojsławiec-szkocja	rynarzewo, ul 700- lecia-wojsławiec- szkocja	090501C	9,077	95300	2,000	12000							0,900	5400			6,177	37062	1	19,0	L	rynarzewo- wojsławiec-szkocja (most żelbetowy JN1 01024247 1+450km 19,0x5,8 = 110,2m2)
godzimirz- kołaczkowo	godzimirz- kołaczkowo, ul leśna i część ul paluckiej do drogi krajowej nr 5	090502C	3,431	29700	0,200	1200											3,231	19386			L	godzimirz kołaczkowo
rynarzewo-siedliska	rynarzewo, ul powst wlkp - siedliska	090503C	4,988	42830	0,230	1150											4,758	28548	1	10,5	L	rynarzewo-siedliska (most żelbetowy JN1 01024248 0+430km 10,5x7,8=79,8m2)
szubin-kołaczkowo- skórzewo	szubin, ul powst wlkp (dane ujęte w wykazie w mieście)- kołaczkowo- skórzewo	090504C	3,404	20100									1,105	5525			2,299	11495			L	szubin-kołaczkowo- skórzewo
wojsławiec-kornelin	wojsławiec-kornelin	090505C	3,260	34000													3,260	16300			L	wojsławiec-kornelin
chomętowo-gąbin	chomętowo-gąbin	090506C	2,805	14100													2,805	14100			L	chomętowo-gąbin
pińsko-folusz- kowalewo	pińsko-folusz- kowalewo	090507C	6,648	55800	0,170	850					0,030	150					6,448	25792	2	15,2	L	pińsko-folusz- kowalewo (most żelbetowy JN1 01024255 2+700km 9,7x8,0=77,8m2 i drewniany JN1 01024256 4+8,0km 5,5x5,1=28,05m2)
szubin- grzecznapanna- samokleskiduze	szubin, ul reymonta(dane ujęte w wykazie w mieście)- grzecznapanna- samokleskiduze	090508C	9,031	72852	3,263	19578					0,500	3000	1,200	7200			4,068	20340			L	szubin- grzecznapanna- samokleskiduze
retkowo-chraplewo- miastowice	retkowo-chraplewo miastowice	090509C	4,109	50300													4,109	20545			L	retkowo-chraplewo- miastowice
ślupy-kowalewo- smolniki	ślupy-kowalewo- smolniki	090510C	9,273	86500	1,130	5650							3,780	18900			4,363	21815			L	ślupy-kowalewo- smolniki
staryjaruzyn- chobielin	staryjaruzyn- chobielin	090511C	2,429	20500							1,800	7200					0,629	2516	1	18,5	L	staryjaruzyn chobielin (most żelbetowy JN1 01024249 1+750km 18,5x7,7=142,45m2)
tur-brzózki	tur, ul Brzozowa- brzózki	090512C	2,641	21300	2,000	12000									0,641	3205					L	tur-brzózki
szubin-godzimirz	szubin, ul wiejska(dane ujęte w wykazie w mieście)- godzimirz	090513C	1,313	20700			0,200	1000							0,300	1200	0,813	4065			L	szubin-godzimirz

gmina Szubin: ulica/droga	przebieg drogi	numer drogi gminnej	ogółem:		w tym bitumiczna		w tym betonowa		w tym kostka		w tym brukowcowa		w tym tłuczniow.		w tym gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.		w tym gruntowa z gruntu rodzimego		obiekty mostowe		klasa drogi [L,D]	załącznik nr 2 ulica/droga
			[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[szt.]	[mb]		
rynarzewo-wojślawiec-szkocja	rynarzewo, ul. 700-lecia-wojślawiec-szkocja	090501C	9,077	95300	2,000	12000							0,900	5400			6,177	37062	1	19,0	L	rynarzewo-wojślawiec-szkocja (most żelbetonowy JN1 01024247 1+450km 19,0x5,8 = 110,2m2)
godzimirz-kolaczkowo	godzimirz-kolaczkowo, ul. leśna i część ul. paluckiej do drogi krajowej nr 5	090502C	3,431	29700	0,200	1200											3,231	19386			L	godzimirz kolaczkowo
rynarzewo-siedliska	rynarzewo ul. powst. wkp - siedliska	090503C	4,988	42830	0,230	1150											4,758	28548	1	10,5	L	rynarzewo-siedliska (most żelbetonowy JN1 01024248 0+430km 10,5x7,8=79,8m2)
szubin-kolaczkowo-skórzewo	szubin, ul. powst. wkp (dane ujęte w wykazie w mieście)-kolaczkowo-skórzewo	090504C	3,404	20100									1,105	5525			2,299	11495			L	szubin-kolaczkowo-skórzewo
wojślawiec-kornelin	wojślawiec-kornelin	090505C	3,260	34000													3,260	16300			L	wojślawiec-kornelin
chomętowo-gąbin	chomętowo-gąbin	090506C	2,805	14100													2,805	14100			L	chomętowo-gąbin
pińsko-folusz-kowalewo	pińsko-folusz-kowalewo	090507C	6,648	55800	0,170	850					0,030	150					6,448	25792	2	15,2	L	pińsko-folusz-kowalewo (most żelbetonowy JN1 01024255 2+700km 9,7x8,0=77,8m2) drewniany JN1 01024256 4+850km 5,5x5,1=28,05m2)
szubin-grzecznapanna-samoklęskiduze	szubin, ul. reymonta (dane ujęte w wykazie w mieście)-grzecznapanna-samoklęskiduze	090508C	9,031	72852	3,263	19578					0,500	3000	1,200	7200			4,068	20340			L	szubin-grzecznapanna-samoklęskiduze
retkowo-chraplewo-miastowice	retkowo-chraplewo-miastowice	090509C	4,109	50300													4,109	20545			L	retkowo-chraplewo-miastowice
ślupy-kowalewo-smolniki	ślupy-kowalewo-smolniki	090510C	9,273	86500	1,130	5650							3,780	18900			4,363	21815			L	ślupy-kowalewo-smolniki
staryjaruzyn-chobielin	staryjaruzyn-chobielin	090511C	2,429	20500							1,800	7200					0,629	2516	1	18,5	L	staryjaruzyn-chobielin (most żelbetonowy JN1 01024249 1+750km 18,5x7,7=142,45m2)
tur-brzózki	tur, ul. Brzozowa-brzózki	090512C	2,641	21300	2,000	12000									0,641	3205					L	tur-brzózki
szubin-godzimirz	szubin, ul. wiejska (dane ujęte w wykazie w mieście)-godzimirz	090513C	1,313	20700			0,200	1000							0,300	1200	0,813	4065			L	szubin-godzimirz

elżewo-słonawy	elżewo-słonawy	090514C	1,867	12700														1,867	7468			L	elżewo-słonawy	
suchoręcz-turzyn	suchoręcz-turzyn	090515C	1,328	21142														1,328	5312			L	suchoręcz-turzyn	
wieszki-staryjaruzyn	wieszki-staryjaruzyn	090516C	4,965	53900	0,150	900												4,815	24075			L	wieszki-jarużyn	
grzecznapanna-pińsko	grzecznapanna-pińsko	090517C	3,186	21100	1,000	4000												2,186	8744			L	grzecznapanna-pińsko	
wąsosz-żędowo	wąsosz-żędowo	090518C	4,213	48200	2,650	13250												1,563	6252			L	wąsosz-żędowo	
szkocja, ul. cicha	szkocja, ul. cicha	090519C	0,534	6885														0,534	6885			L	szkocja, ul. cicha	
szkocja, ul. łąkowa	szkocja, ul. łąkowa	090520C	0,529	7377														0,529	7377			L	szkocja, ul. łąkowa	
szkocja, ul. polna	szkocja, ul. polna	090521C	0,226	2355														0,226	2355			L	szkocja, ul. polna	
szkocja, ul. wiosenna	szkocja, ul. wiosenna	090524C	0,549	6135														0,549	6135			L	szkocja, ul. wiosenna	
szkocja, ul. spacerowa	szkocja, ul. spacerowa	090522C	0,464	4542														0,464	4542			D	szkocja, ul. spacerowa	
szkocja, ul. spokojna	szkocja, ul. spokojna	090523C	0,160	1570														0,160	1570			D	szkocja, ul. spokojna	
tur, ul. kasztanowa	tur, ul. kasztanowa	090525C	0,229	1996														0,229	1996			D	tur, ul. kasztanowa	
tur, ul. leśna	tur, ul. leśna	090526C	0,270	2201														0,270	2201			D	tur, ul. leśna	
tur, ul. hulnicza	tur, ul. hulnicza	090527C	0,691	4042	0,200	1042												0,491	3000			D	tur, ul. hulnicza	
tur, ul. zaułek	tur, ul. zaułek	090528C	0,074	740						0,050	500							0,024	240			D	tur, ul. zaułek	
tur, ul. wiśniowa	tur, ul. wiśniowa	090529C	0,365	2600														0,365	2600			D	tur, ul. wiśniowa	
tur, ul. świerkowa	tur, ul. świerkowa	090530C	0,233	2346														0,233	2346			D	tur, ul. świerkowa	
tur, ul. strażacka	tur, ul. strażacka	090531C	0,335	3469														0,335	3469			D	tur, ul. strażacka	
tur, ul. nolecka	tur, ul. nolecka	090532C	1,151	10900														1,151	10900			D	tur, ul. nolecka	
tur, ul. św. kostki	tur, ul. św. kostki	090533C	0,191	2169														0,191	2169			D	tur, ul. św. kostki	
stanisławka, ul. poziomkowa	stanisławka, ul. poziomkowa	090534C	0,070	686														0,070	686			D	stanisławka, ul. poziomkowa	
malerudy, ul. osiedlowa	malerudy, ul. osiedlowa	090535C	0,352	3036														0,352	3036			D	malerudy-wosnarszosiłowa	
malerudy, ul. leśna	malerudy, ul. leśna	090536C	0,344	3253														0,344	3253			D	malerudy-wieś	
rynarzewo, ul. nolecka	rynarzewo, ul. nolecka	090537C	0,458	6986														0,458	6986			D		
rynarzewo, ul. spacerowa	rynarzewo, ul. spacerowa	090538C	0,442	1800														0,442	1800			D	rynarzewo, ul. spacerowa	
rynarzewo, ul. wybudowanie	rynarzewo, ul. wybudowanie	090539C	1,425	8400														1,425	8400			L	rynarzewo, ul. wybudowanie	
rynarzewo, ul. lokietka	rynarzewo, ul. lokietka	090540C	0,383	2000							0,383	2000											L	rynarzewo, ul. lokietka
rynarzewo, ul. szkolna	rynarzewo, ul. szkolna	090541C	0,300	3100	0,174	2000												0,126	1100			L	rynarzewo, ul. szkolna	
rynarzewo, ul. stolarska	rynarzewo, ul. stolarska	090542C	0,084	700	0,084	700																	L	rynarzewo, ul. stolarska
rynarzewo, ul. rynek	rynarzewo, ul. rynek	090543C	0,417	5400	0,417	5400																	L	rynarzewo, ul. rynek
rynarzewo, ul. polna	rynarzewo, ul. polna	090544C	0,233	1490														0,233	1490			L	rynarzewo, ul. polna	
rynarzewo, ul. orzeszkowej	rynarzewo, ul. orzeszkowej	090545C	0,317	3098			0,222	2000										0,095	1098			L	rynarzewo, ul. orzeszkowej	
rynarzewo, ul. ogrodowa	rynarzewo, ul. ogrodowa	090546C	0,845	4800														0,845	4800			L	rynarzewo, ul. ogrodowa	
rynarzewo, ul. nalikowskiej	rynarzewo, ul. nalikowskiej	090547C	0,277	2122														0,277	2122			L	rynarzewo, ul. nalikowskiej	
rynarzewo, ul. mickiewicza	rynarzewo, ul. mickiewicza	090548C	0,222	1300	0,222	1300																	L	rynarzewo, ul. mickiewicza
rynarzewo, ul. krótka	rynarzewo, ul. krótka	090549C	0,086	350	0,010	50												0,076	300			L	rynarzewo, ul. krótka	
rynarzewo, ul. dąbrowskiej	rynarzewo, ul. dąbrowskiej	090550C	0,153	1519														0,153	1519			L	rynarzewo, ul. dąbrowskiej	

rynarzewo, ul. boczna	rynarzewo, ul. boczna	090551C	0,064	741														0,064	741			L	rynarzewo, ul. boczna	
rynarzewo, ul. bydgoska	rynarzewo, ul. bydgoska	090552C	0,111	720	0,111	720																	L	rynarzewo, ul. bydgoska
zamość, ul. wierzbowa	zamość, ul. wierzbowa	090553C	0,566	4877																			L	zamość, ul. wierzbowa
zamość, ul. świerkowa	zamość, ul. świerkowa	090554C	0,724	5846																			L	zamość, ul. świerkowa
zamość, ul. sosnowa	zamość, ul. sosnowa	090555C	0,593	5437																			L	zamość, ul. sosnowa
zamość, ul. składowa	zamość, ul. składowa	090556C	0,572	6644																			L	zamość, ul. składowa
zamość, ul. rzemieślnicza	zamość, ul. rzemieślnicza	090557C	0,194	1491																			L	zamość, ul. rzemieślnicza
zamość, ul. przemysłowa	zamość, ul. przemysłowa	090558C	0,195	1487																			L	zamość, ul. przemysłowa
zamość, ul. olchowa	zamość, ul. olchowa	090559C	0,126	1750																			L	zamość, ul. olchowa
zamość, ul. leśna	zamość, ul. leśna	090560C	0,429	2012																			L	zamość, ul. leśna
zamość, ul. klonowa	zamość, ul. klonowa	090561C	0,176	2699									0,176	2699									L	zamość, ul. klonowa
zamość, ul. jarzębina	zamość, ul. jarzębina	090562C	0,115	987																			L	zamość, ul. jarzębina
zamość, ul. jagodowa	zamość, ul. jagodowa	090563C	0,137	1261																			L	zamość, ul. jagodowa
zamość, ul. grzybowa	zamość, ul. grzybowa	090564C	0,138	1298																			L	zamość, ul. grzybowa
zamość, ul. brzoźowa	zamość, ul. brzoźowa	090565C	0,119	600																			L	zamość, ul. brzoźowa
zamość, ul. ptasia	zamość, ul. ptasia	090566C	1,198	13900																			D	zamość, ul. ptasia
zamość, ul. wielorybia	zamość, ul. wielorybia	090567C	0,389	3533																			D	zamość, ul. wielorybia
zamość, ul. akwariona	zamość, ul. akwariona	090568C	0,404	600																			D	zamość, ul. akwariona
zamość, ul. jesiotrowa	zamość, ul. jesiotrowa	090569C	0,250	1180																			D	zamość, ul. jesiotrowa
zamość, ul. boczna	zamość, ul. boczna	090570C	0,403	6300																			D	zamość, ul. boczna
zamość, ul. poprzeczna	zamość, ul. poprzeczna	090571C	0,152	1483																			D	zamość, ul. poprzeczna
zamość, ul. osiedlowa	zamość, ul. osiedlowa	090572C	0,306	3156																			D	zamość, ul. osiedlowa
zamość, ul. bukowa	zamość, ul. bukowa	090573C	0,110	1100																			D	zamość, ul. bukowa
zalesie, ul. spokojna	zalesie, ul. spokojna	090574C	0,461	7284	0,200	2000																	D	zalesie, ul. spokojna
zalesie, ul. ogrodowa	zalesie, ul. ogrodowa	090575C	0,236	1800																			D	zalesie, ul. ogrodowa
zalesie, ul. lipowa	zalesie, ul. lipowa	090576C	0,732	5000																			D	zalesie, ul. lipowa
królikowo, ul. wierzbowa	królikowo, ul. wierzbowa	090577C	2,343	26100								1,500	10000										D	królikowo, ul. wierzbowa
królikowo, ul. szkolna	królikowo, ul. szkolna	090578C	0,647	5600	0,300	2000						0,347	3600										D	królikowo, ul. szkolna
królikowo, ul. okopowa	królikowo, ul. okopowa	090579C	0,690	6100	0,400	5000																	D	królikowo, ul. okopowa
królikowo, ul. katynka	królikowo, ul. katynka	090580C	0,928	3300																			D	królikowo, ul. katynka
kowalewo, ul. brzoźowa	kowalewo, ul. brzoźowa	090581C	0,129	1627																			D	kowalewo, ul. brzoźowa
kowalewo, ul. klonowa	kowalewo, ul. klonowa	090582C	0,079	949																			D	kowalewo, ul. klonowa
kowalewo, ul. poziomikowa	kowalewo, ul. poziomikowa	090583C	0,648	7657																			D	kowalewo, ul. poziomikowa
kowalewo, ul. pałucka	kowalewo, ul. pałucka	090584C	0,281	1897																			D	kowalewo, ul. pałucka
kornelin, ul. sosnowa	kornelin, ul. sosnowa	090585C	0,655	5492																			D	kornelin, ul. sosnowa

kornelin, ul. karasiowa	kornelin, ul. karasiowa	090586C	0,342	3838											0,342	3838			D	kornelin, ul. karasiowa
kornelin, ul. okoniowa	kornelin, ul. okoniowa	090587C	0,158	600											0,158	600			D	kornelin, ul. okoniowa
kornelin, ul. szczupakowa	kornelin, ul. szczupakowa	090588C	0,514	6752											0,514	6752			D	kornelin, ul. szczupakowa
kornelin, ul. trociowa	kornelin, ul. trociowa	090589C	0,235	1328											0,235	1328			D	kornelin, ul. trociowa
kornelin, ul. sandaczowa	kornelin, ul. sandaczowa	090590C	0,217	1245											0,217	1245			D	kornelin, ul. sandaczowa
kołaczkowo, ul. rzemieślnicza	kołaczkowo, ul. rzemieślnicza	090591C	0,117	730											0,117	730			D	kołaczkowo, ul. rzemieślnicza
kołaczkowo, ul. ulańska	kołaczkowo, ul. ulańska	090592C	0,211	3200											0,211	3200			D	kołaczkowo, ul. ulańska
kołaczkowo, ul. szkolna	kołaczkowo, ul. szkolna	090593C	0,169	1982	0,169	1982													D	kołaczkowo, ul. szkolna
kołaczkowo, ul. palucka	kołaczkowo, ul. palucka	090594C	1,568	8900	0,400	2400									1,168	6500			D	kołaczkowo, ul. palucka
kołaczkowo, ul. św. wojciecha	kołaczkowo, ul. św. wojciecha	090595C	0,269	2700					0,269	2700									D	kołaczkowo, ul. św. wojciecha
kołaczkowo, ul. słoneczna	kołaczkowo, ul. słoneczna	090596C	0,325	3200					0,325	3200									D	kołaczkowo, ul. słoneczna
kołaczkowo, ul. Polna	kołaczkowo, ul. Polna	090597C	0,453	5212											0,453	5212			D	kołaczkowo, ul. Polna
trzcieniec, ul. urocząca	trzcieniec, ul. urocząca	090598C	0,204	900											0,204	900			D	trzcieniec, ul. urocząca
wąsosz, ul. polna	wąsosz, ul. polna	090599C	0,260	6200											0,260	6200			D	wąsosz, ul. polna
wąsosz, ul. letniskowa	wąsosz, ul. letniskowa	091001C	0,259	1500											0,259	1500			D	wąsosz, ul. letniskowa
wąsosz, ul. plażowa	wąsosz, ul. plażowa	091002C	0,818	6100											0,818	6100			D	wąsosz, ul. plażowa
wąsosz, ul. rybacka	wąsosz, ul. rybacka	091003C	2,359	13696											2,359	13696			D	wąsosz, ul. rybacka
wąsosz, ul. brzozowa	wąsosz, ul. brzozowa	091004C	1,978	17300											1,978	17300			D	wąsosz, ul. brzozowa
wąsosz, ul. wierzbowa	wąsosz, ul. wierzbowa	091005C	0,621	3100											0,621	3100			D	wąsosz, ul. wierzbowa
wąsosz, ul. jaśminowa	wąsosz, ul. jaśminowa	091006C	0,104	726											0,104	726			D	wąsosz, ul. jaśminowa
wąsosz, ul. jodłowa	wąsosz, ul. jodłowa	091007C	0,155	831											0,155	831			D	wąsosz, ul. jodłowa
wąsosz, ul. sosnowa	wąsosz, ul. sosnowa	091008C	0,353	3801											0,353	3801			D	wąsosz, ul. sosnowa
wąsosz, ul. wodna	wąsosz, ul. wodna	091009C	0,116	1112											0,116	1112			D	wąsosz, ul. wodna
aleksandrowo-drogosław-gąbin	aleksandrowo-drogosław-gąbin	091010C	13,138	81500					2,200	17600					10,938	63900			L	aleksandrowo-drogosław-gąbin
kołaczkowo-smolniki	kołaczkowo-smolniki	091011C	2,247	28644											2,247	28644	2	27,0	L	kołaczkowo-smolniki (most żelbetowy JN1 01024253 0+200km 15,0x7,4=111m2, stalowy JN1 01024254 0+650km 12,0x6,5 = 78m2)
skórzewo-kornelin	skórzewo-kornelin	091012C	3,428	22608											3,428	22608	1	4,8	L	skórzewo-kornelin (most żelbetowy JN1 01024250 2+850km 4,8x5,5=26,4m2)
kołaczkowo-zazdrość	kołaczkowo, ul. powst. wlkp. - zazdrość	091013C	1,647	21022	1,647	21022													L	kołaczkowo-zazdrość
szubin-wieś, ul. urocząca	szubin-wieś, ul. urocząca	091014C	0,808	4510											0,808	4510			L	
ameryczka-królikowo	ameryczka-królikowo	091015C	2,659	27000	1,084	16460			0,400	3040	1,175	7500							L	ameryczka-królikowo

rynarzewo, ul boczn	rynarzewo, ul boczn	090551C	0,064	741																0,064	741			L	rynarzewo, ul boczn
rynarzewo, ul bydgoska	rynarzewo, ul bydgoska	090552C	0,111	720	0,111	720																		L	rynarzewo, ul bydgoska
zamość, ul wierzbowa	zamość, ul wierzbowa	090553C	0,566	4877																				L	zamość, ul wierzbowa
zamość, ul świerkowa	zamość, ul świerkowa	090554C	0,724	5846																				L	zamość, ul świerkowa
zamość, ul sosnowa	zamość, ul sosnowa	090555C	0,593	5437																				L	zamość, ul sosnowa
zamość, ul składowa	zamość, ul składowa	090556C	0,572	6644																				L	zamość, ul składowa
zamość, ul rzemieślnicza	zamość, ul rzemieślnicza	090557C	0,194	1491																				L	zamość, ul rzemieślnicza
zamość, ul przemysłowa	zamość, ul przemysłowa	090558C	0,195	1487																				L	zamość, ul przemysłowa
zamość, ul okłowa	zamość, ul okłowa	090559C	0,126	1750																				L	zamość, ul okłowa
zamość, ul leśna	zamość, ul leśna	090560C	0,429	2012																				L	zamość, ul leśna
zamość, ul klonowa	zamość, ul klonowa	090561C	0,176	2699										0,176	2699									L	zamość, ul klonowa
zamość, ul jarzębina	zamość, ul jarzębina	090562C	0,115	987																				L	zamość, ul jarzębina
zamość, ul jagodowa	zamość, ul jagodowa	090563C	0,137	1261																				L	zamość, ul jagodowa
zamość, ul grzybowa	zamość, ul grzybowa	090564C	0,138	1298																				L	zamość, ul grzybowa
zamość, ul brzoza	zamość, ul brzoza	090565C	0,119	600																				L	zamość, ul brzoza
zamość, ul ptasia	zamość, ul ptasia	090566C	1,198	13900																				D	zamość, ul ptasia
zamość, ul wielorybia	zamość, ul wielorybia	090567C	0,389	3533																				D	zamość, ul wielorybia
zamość, ul akwarium	zamość, ul akwarium	090568C	0,404	600																				D	zamość, ul akwarium
zamość, ul jesiotrowa	zamość, ul jesiotrowa	090569C	0,250	1180																				D	zamość, ul jesiotrowa
zamość, ul boczna	zamość, ul boczna	090570C	0,403	6300																				D	zamość, ul boczna
zamość, ul poprzeczna	zamość, ul poprzeczna	090571C	0,152	1483																				D	zamość, ul poprzeczna
zamość, ul osiedlowa	zamość, ul osiedlowa	090572C	0,306	3156																				D	zamość, ul osiedlowa
zamość, ul bukowa	zamość, ul bukowa	090573C	0,110	1100																				D	zamość, ul bukowa
zalesie, ul spokojna	zalesie, ul spokojna	090574C	0,461	7284	0,200	2000																		D	zalesie, ul spokojna
zalesie, ul ogrodowa	zalesie, ul ogrodowa	090575C	0,236	1800																				D	zalesie, ul ogrodowa
zalesie, ul lipowa	zalesie, ul lipowa	090576C	0,732	5000																				D	zalesie, ul lipowa
królikowo, ul wierzbowa	królikowo, ul wierzbowa	090577C	2,343	26100									1,500	10000										D	królikowo, ul wierzbowa
królikowo, ul szkolna	królikowo, ul szkolna	090578C	0,647	5600	0,300	2000							0,347	3600										D	królikowo, ul szkolna
królikowo, ul okopowa	królikowo, ul okopowa	090579C	0,690	6100	0,400	5000																		D	królikowo, ul okopowa
królikowo, ul katynka	królikowo, ul katynka	090580C	0,928	3300																				D	królikowo, ul katynka
kowalewo, ul brzoza	kowalewo, ul brzoza	090581C	0,129	1627																				D	kowalewo, ul brzoza
kowalewo, ul klonowa	kowalewo, ul klonowa	090582C	0,079	949																				D	kowalewo, ul klonowa
kowalewo, ul poziomkowa	kowalewo, ul poziomkowa	090583C	0,648	7657																				D	kowalewo, ul poziomkowa
kowalewo, ul pałucka	kowalewo, ul pałucka	090584C	0,281	1897																				D	kowalewo, ul pałucka
kornelin, ul sosnowa	kornelin, ul sosnowa	090585C	0,655	5492																				D	kornelin, ul sosnowa

szubin-wolwark-pińsko-słonawy	szubin, ul. ogrodowa, ul. pałucka (dane tych ulic ujęte są w wykazie w mieście)-wolwark-pińsko-słonawy	091016C	6,905	59817	0,070	350										6,835	69369			L	szubin-wolwark-pińsko-słonawy	
retkowo-wrzosy	retkowo-wrzosy	091017C	3,297	24800								1,000	10000			2,297	14800			L	retkowo-wrzosy	
łachowo-dziekanka-smolniki	łachowo-dziekanka-smolniki	091018C	2,303	12550												2,303	12550	1	9,0	L	łachowo-dziekanka-smolniki (most żelbetowy JN1 01024257 1+000 9,0x5,8=52,2m2)	
dąbrówkasłupska-wrzosy-brzyskorzystew	dąbrówkasłupska-wrzosy-brzyskorzystew	091019C	2,853	35812	2,143	30000										0,710	5812			L	dąbrówkasłupska-wrzosy-brzyskorzystew	
tur-głębozeczek	tur-głębozeczek	091020C	2,217	19300												2,217	19300			L	tur-głębozeczek	
zurczyn-olek-głębozeczek	zurczyn-olek-głębozeczek	091021C	4,138	30500	0,802	7200										3,336	23300			L	zurczyn-olek-głębozeczek	
zalesie-słonawy-paterek	slonawystare-paterek	091022C	6,311	42200												6,311	42200			L	zalesie-słonawy-paterek	
zędowo-redczyce	zędowo-redczyce	091023C	2,168	13800	0,384	3840										1,784	9960			L	zędowo-redczyce	
chraplewoPGR-chraplewo	chraplewoPGR-chraplewo	091024C	1,393	17200												1,393	17200			L	chraplewoPGR-chraplewo	
kowalewo-wąsosz	kowalewo-wąsosz	091025C	2,713	21400												2,713	21400			L	kowalewo-wąsosz	
szubinwieś-betoniarńia	szubinwieś-betoniarńia	091026C	0,404	8600	0,404	8600														L	szubinwieś-betoniarńia	
zamość-murowaniec	zamość-murowaniec	091027C	1,261	14300												1,261	14300			L	zamość-murowaniec	
smolniki, ul. ks. mączkowskiego	smolniki, ul. ks. mączkowskiego	091033C	0,490	6225												0,490	6225			L	smolniki, ul. ks. mączkowskiego	
rzemieniewice-malice	rzemieniewice-malice	091028C	1,273	14456								1,273	14456							L	rzemieniewice-malice	
szaradowo-ameryczka	szaradowo-ameryczka	091029C	3,232	40000	3,232	40000														L	szaradowo-ameryczka	
malerudy-łaki	malerudy-łaki	091030C	0,622	7900												0,622	7900	1	13,5	D	malerudy-łaki (most stalowy JN1 01024258 0+600km 13,5x6,1=82,35m2)	
nadziejorze-malerudy	nadziejorze-malerudy	091031C	0,687	4800												0,687	4800			D	nadziejorze-malerudy	
malerudy, ul. Łąkowa	malerudy, ul. Łąkowa	091032C	0,559	3253												0,559	3253			D	malerudy-wieś	
razem	razem		184,235	1629449	25,246	222644	0,422	3000	0,000	0	2,780	13890	15,457	108081	1,117	7104	139,213	960781	10	117,5		
gmina Szubin: ulica/droga			ogółem:	ogółem:	w tym bitumiczna		w tym betonowa		w tym kostka		w tym brukowcowa		w tym tłuczniowa		w tym gruntowa wzmocniona żwirem, żużlem itp.		w tym gruntowa z gruntu rodzimego		obiekty mostowe		klasa drogi	załącznik nr 2 ulica/droga
			[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[km]	m2	[szt.]	[mb]	[L,D]	
drogi klasy L	drogi klasy L		153,692	1362149	23,577	208220	0,422	3000	0,000	0	2,730	13390	13,016	88581	1,117	7104	112,830	727905	9	104,0		
drogi klasy D	drogi klasy D		30,543	267300	1,669	14424	0,000	0	0,000	0	0,050	500	2,441	19500	0,000	0	26,383	232876	1	13,5		

Szubin, 10.05.2005r.

Uaktualnił: Wiesław Stepczyński

Przewodniczący Rady Miejskiej w Szubinie
89-200 SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12

Szubin, dnia 19 maja 2005r.

CENTRALA
/52/ 391-07-00

Or.0711-4/05

BIURO RADY
/52/ 391-07-29

Szanowny Pan
Piotr Hemmerling
Starosta Nakielski

FAX
/52/ 384-80-71

INTERNET
www.bip.szubin.pl

E-MAIL
ugim@ugim.szubin.pl

Rada Miejska w Szubinie zwraca się do Pana Starosty z prośbą o przyspieszenie procesu restrukturyzacji Szpitala im. Janusza Korczaka w Szubinie.

Uważamy, że w czasie prowadzonego procesu restrukturyzacji zostanie zachowana istniejąca struktura szpitala oraz funkcjonujące na dzień dzisiejszy oddziały.

Rada Miejska pragnie wskazać na fakt, iż z projektem uchwały Rady Powiatu w Nakle nad Notecią w sprawie likwidacji SP ZOZ w Szubinie zwrócił się Pan Starosta do tutejszej Rady pismem z dnia 19 kwietnia 2005r. celem jego zaopiniowania, co też nastąpiło pozytywnie uchwałą Rady Miejskiej w Szubinie nr XXV/221/05 z dnia 26 kwietnia 2005r.

W czasie sesji Rady Miejskiej w Szubinie odbytej dnia 26 kwietnia 2005r. zarówno Pan Starosta, jak i Przewodniczący Rady Powiatu apelowali do radnych tut. Rady o możliwie szybkie pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały likwidacyjnej szpitala, a to w celu stworzenia możliwości podjęcia bez zbędnej zwłoki przez Radę Powiatu wspomnianej uchwały likwidacyjnej. Szybkość działania powiatu jako organu założycielskiego, co do przekształcenia szpitala w Szubinie w niepubliczny zakład opieki zdrowotnej wynika z przyczyn ekonomicznych i nowa forma organizacyjno-prawna tej placówki wdrożona w maksymalnie krótkim czasie pozwoliłaby na uniknięcie dalszego zadłużania tej jednostki, a tym samym uniknięcie groźby jej likwidacji.

Z powyższych względów Rada Miejska w Szubinie zwraca się do Pana Starosty o spowodowanie podjęcia uchwały przez Radę Powiatu na najbliższej sesji, której projekt został pozytywnie zaopiniowany w dniu 26 kwietnia 2005r. przez Radę Miejską w Szubinie.

Prosimy o poinformowanie o podjętych działaniach w tym względzie.

Z poważaniem

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Powiatu w Nakle nad Notecią

a/a
AW/RK

wyśłano 19.05.05r1

PRZEWODNICZĄCY RADY

Andrzej Wrona